



Tillväxt Norra Bohuslän

Diskussionsunderlag verksamhetsinriktning och organisation
juni 2018

Verksamhetsinriktning

Verksamhetsinriktning

- En arena för samverkan mellan kommunerna Strömstad, Tanum, Lysekil och Sotenäs med fokus på hållbar tillväxt inom marina och maritima näringar.
- Verksamhetsidén är att driva projekt där vi blir starkare av att tillsammans vara en part gentemot till exempel Leader, VGR, Länsstyrelsen, Interreg med flera.
- I den maritima näringslivsstrategin och Blå ÖP finns skrivningar som ganska väl definierar verksamhetsområdet (följande bilder).
- Med detta som utgångspunkt går det naturligtvis att formulera en kortare och slagkraftigare text som beskriver verksamhetsidé och inriktning.

Maritima näringslivsstrategin

AVSIKTSFÖRKLARING

En maritim framtid för Norra Bohuslän

De fyra kommunerna i Norra Bohuslän är överens om att:

- Skapa förutsättningar för en hållbar och bestående utveckling av maritima näringar som nyttjar våra havsresurser och möjliggör vårt traditionella förhållande till havet.
- Uppmärksamma betydelsen av maritima näringar och forskning för våra kommuner och den potential som de innefattar. De näringar som etablerar sig och växer i vår region kan och ska skapa mervärde här.
- Värdesätta och värna havets resurser och naturvärden då framtiden likväl som historien och kulturarvet är kopplade till havet.

KONKRETISERING AV DE BLÅ SAMHÄLLSBYGGNADSMÅLEN

De blå samhällsbyggnadsmålen antagna av respektive kommun är utgångspunkt för den maritima näringslivsstrategin. All maritim utveckling i våra kommuner är grundade i en förståelse för naturvärdenas betydelse. Det är med denna utgångspunkt som följande mål är formulerade och konkretiserade i en näringslivskontext.

KONKRETISERING AV DE BLÅ SAMHÄLLSBYGGNADSMÅLEN

Generellt gäller att de fyra kommunerna i Bohuslän ska samverka med och vara en aktiv del av det "Maritima klustret i Västsverige". Dessutom ska kommunerna effektivisera beslut och myndighetsutövning i syfte att underlätta för företag att etablera och utveckla hållbara verksamheter.

MARINA LIVSMEDEL

1. Ett hållbart fiske med kringnäringar ska finnas och vara grunden för en levande skärgård och kustsamhällellenas identitet och attraktivitet nu och i framtiden.
2. Ett bärkraftigt blandat vattenbruk med kringnäringar som inte skadar den marina miljön ska ges möjlighet att etableras.
3. Marin livsmedelsindustri ska ges utvecklingsmöjligheter.
4. En småskalig marin livsmedelsbransch med lokalt fångad fisk och skaldjur kopplat till lokal matkultur och besöksnäring ska uppmuntras och ges möjligheter att utvecklas.

MARITIM TURISM

5. Skärgård, kust och hav ska planeras för de som bor här med kvaliteter som attraherar våra besökare och lägger grund för en blomstrande turistnäring.
6. Vår fantastiska kust ska vara ren och attraktiv samtidigt som den ska vara tillgänglig för alla.
7. Skärgårdslandskapets karaktärsdrag och kustsamhällenas kulturvärden ska bevaras, tillgängliggöras och fortsatt bidra till vår identitet.

SJÖFART OCH BÅTNÄRING

- 8.** Sjöfartens och båtningens mark- och vattenbehov ska prioriteras i de strategiska lägena för att säkerställa frakthamnarnas möjligheter och persontrafikens utveckling.
- 9.** Ett hållbart och hänsynsfullt båtliv ska utvecklas mot liten negativ påverkan på miljö, trivsel och säkerhet.
- 10.** Skärgården ska vara tillgänglig även för de som inte har egen båt.

SJÖFART OCH BÅTNÄRING

11. Infrastruktur för ett förändrat båtbruk ska understödjas exempelvis båtramper, alternativ förvaring, dagsuthyrning och båtskrotar för att underlätta en hållbar båthantering.

12. Marinor och kommunala hamnar ska bidra till en bättre miljö och vara attraktiva platser för vistelse och båtvård.

MARIN ENERGI OCH FORSKNING

13. Förutsättningar för att etablera verksamheter inom marin energi inklusive marina testbäddar ska finnas på lämpliga platser i vårt område.

14. Förutsättningarna för utveckling av forskningsnäringen och dess förankring i det lokala närings- och samhällslivet ska stärkas.

Blå översiktsplan

FOKUSOMRÅDEN BLÅ ÖP

- Naturvärden
- Marina livsmedel
- Marin turism och rekreation
- Sjöfart och båtliv
- Marin energi och forskning

Organisation

Svagheter i nuläget

- Styrgruppen med kommunalråd (och kommunchefer) blir för operativ – t ex nere i detaljerad projektrapportering och redovisning
- ”Glapp” mellan styrgrupp och operativ verksamhet i respektive kommun
- Ingen tillfredsställande situation för vare sig styrgrupp eller processledare

Förslag till förändring

- Politisk styrgrupp med kommunalråd (och kommunchefer) träffas två gånger per år för beslut om verksamhetsplan respektive verksamhetsuppföljning samt övergripande rapporter om aktuella projekt.
- En operativ styrgrupp skapas med vilken processledaren har löpande avstämningar. Består av utvecklingschefer eller motsvarande.
- Projektgrupper bildas som hittills för respektive projekt.

Styrdokument

Styrdokument

- I nuläget finns inga styrdokument utöver verksamhetsplanen, projektrapporter och projektbeskrivningar.
- Ett samverkansavtal/avsiktsförklaring som beskriver grunderna för samverkan behöver tas fram och beslutas i varje kommun.
- Bör innehålla verksamhetsidé, verksamhetsinriktning, organisation och administrativa förutsättningar.



LYSEKILS
KOMMUN

Ekonomi

Finansiering av samverkan

- Samverkansarens basorganisation (processledare, lokaler, adm tjänster) finansieras genom bidrag från varje kommun (62,5 tkr) som växlas upp genom bidrag från Leader.
- Leaderbidraget löper fram t o m 2022.
- Projekten finansieras genom externa medel samt kommunal medfinansiering i form av tid.
- Flera beslutade projekt löper ytterligare ett par år.

Utökad samverkan?

Intresse från Orust kommun?

- Orust kommun har likartade förutsättningar och utmaningar avseende marina och maritima frågor som våra fyra kommuner.
- Ytterligare en kommun skulle kunna stärka samverkan.