

Verksamhetsberättelse Tillväxt Norra Bohuslän 2016

TNB's syfte är att med balans och varsamhet om miljö och människor skapa tillväxt och utveckling i Norra Bohuslän. Samverkan för gemensam nytta i den funktionella regionen norra Bohuslän är anledningen till att TNB finns.

Innehåll

Verksamhetsberättelse Tillväxt Norra Bohuslän 2016.....	1
Inför 2016	1
Projekt avslutade under 2016.....	2
Projekt som påbörjats 2016.....	2
Ekonomiska händelser	3
Personal och medarbetare.....	3
Samarbetet med Leader	4
Måluppfyllelse.....	4
Indikatorer.....	4
Kommentar till långsiktiga mål och indikatorer	6
Samverkansfunktionen.....	6
Lobbyingfunktionen.....	6
Omvärldsbevakningsfunktion.....	7
Underlagsberedande funktion	7
Finansiering 2016.....	7
Pågående och tidigare satsningar (se även tidslinje TNB).....	8

Inför 2016

I oktober 2015 hade styrgruppen för Tillväxt Norra Bohuslän en strategiworkshop där man drog upp riktlinjerna för arbetet fyra år framöver. Riktlinjerna finns sammanfattade i den verksamhetsplan som senare togs fram för Tillväxt Norra Bohuslän. Man enades om 6 funktioner:

Samverkan mellan kommunerna

Lobbying gentemot nationella och regionala organ

Omvärldsbevakning inom våra intresseområden

Underlagsberedning

Projektutveckling

Projektdrift

Man valde också att fokusera på kärnfrågorna: marint och maritimt, samt arbete inom näringslivsutveckling, infrastruktur, miljö och hållbar utveckling och fysisk planering.

I samband med årsskiftet lämnade Elsie Hellström uppdraget som processledare för Tillväxt Norra Bohuslän och Carl Dahlberg tog över.

Projekt avslutade under 2016

Process Maritim Näringslivsstrategi (MNLS)

Arbete med den maritima näringslivsstrategin som blev antagen politiskt 17 oktober 2016 i samtliga kommuner.

Projekt Blå ÖP och MNLS -2014-2015 (VGR, LST)

Arbete pågick under våren 2016 med ffa plangruppen i att färdigställa en samrådshandling. Den maritima näringslivsstrategin hanterades av den blå näringslivsgruppen som samtidigt jobbade med ansökningar till projekt för att förverkliga delar av denna strategi.

Projektet slutredovisades oktober 2016 (förlängdes för att uppfylla finansieringskrav men inte med utökad budget 2016). Slutrekvisition inskickad till VGR december 2016.

Projekt Förstudie Blå Affärsutveckling (VGR, FYRBODAL)

Förstudie inför Maritim utveckling i Bohuslän sammanställdes i ett antal rapporter under våren 2016 ffa av Ingela Skärström. Projektet slutredovisades 2016.(Försenad rekvirering pga sjukdom).

Projekt Inför Maritim Utveckling i Bohuslän (VGR)

Kortare projekt för att avsluta arbete med projektansökan under januari och februari. Slutredovisat och rekvirerat i april 2016.

Projekt som påbörjats 2016

Projekt Maritim Utveckling i Bohuslän (ERUF, VGR)

Maritim Utveckling i Bohuslän - förverkligande av delar av den marina näringslivsstrategin. Lysekils kommun är huvudman.

Sex delaktiviteter: Evenemangsstrategi, Kunskapsturism, Marina Livsmedel, Gästhamnar, Sjötransporter, Innovationsarena

Renée Daun anställdes som projektledare under 2016. Therese Lundqvist anställdes som aktivitetsledare för ffa Evenemangsstrategidelen i november. Planering och resursansamling pågår. Göteborgs universitet rekryterar en forskare till projektet.

Process Blå ÖP

Processen med att få Blå Översiktsplan i Norra Bohuslän – tematiskt tillägg till respektive ÖP i hamn pågick under året. Samrådshandling, MKB-utkast samt process för samråd arbetades fram. Arbetet finansierades i tre projekt:

Projekt Förutsättningar för blåa näringar - (LEADER)

Projektet blev rekommenderat av LAG-gruppen men har inte under året ännu fått fullständigt godkänt av Jordbruksverket. Arbetet drivs med plangruppen och kopplingen till näringar och deras behov.

Projekt Havspan och Kustzon- Blå ÖP Norra Bohuslän - (KOMPIS-LST)

Arbete med havspanedelar och kopplingen till statlig havspanering. I december kom skisser till västerhavspanen men redan innan hade vi möten med HaV för att se hur vårt arbete harmonierade.

Projekt - VÅGA (LST) Tidigare tilldelade medel kopplade till miljökonsekvensdel av arbetet.

Projekt En Funktionell Digital Region (LEADER)

Projektet blev rekommenderat av LAG-gruppen men har under året ännu inte fått fullständigt godkänt av Jordbruksverket. Det är ett långsiktigt projekt med digitala nätverk för att förbättra digital kompetens och utöka regionalt socialt kapital. En plan för webblösning är framtagen, nätverk identifierade och en think tank formerad. Analys av liknande projekt och nätverk är gjord samt litteratur/webbsökning är gjord. Jennie Seimark och Carl Dahlberg har arbetat med projektet under året. Projektet har haft flera positiva bieffekter för omvärldsbevakning och kopplingar till landsbygdsutveckling.

Projekt Granitkusten (LEADER)

Sotenäs kommun är huvudman. Rolf Danielsson och Britt Wall har arbetet med ansökan till projektet som kommer arbeta med turismaktörer kopplade till Granit. Projektet blev rekommenderat av LAG-gruppen men har under året ännu inte fått fullständigt godkänt av Jordbruksverket.

Ekonomiska händelser

Slutrekvirering av tre projekt.

- *Projekt Inför Maritim Utveckling i Bohuslän (VGR)* – ca 34' över budget belastas vår gemensamma kassa, VGR finansiering inkommen; projekt stängt.
- *Projekt Blå ÖP och MNLS -2014-2015 (VGR, LST)* – ca 56' över budget, belastar inte kassan pga medfinansiering via tid; pengar rekvirerade avvaktar utbetalning innan stängning av projekt.
- *Projekt Förstudie Blå Affärsutveckling (VGR, FYRBODAL)* – ca 13' över budget belastas vår gemensamma kassan; medel rekvirerade inväntar utbetalning ifrån VGR och Fyrbodal innan stängning.
- *Projekt Ren kust* – ca 60' över budget pga ej budgeterad skuld pga felaktiga kostnader inom tidigare slutredovisning, belastar vår gemensamma kassa.
- *Förarbete Maritim utveckling i Bohuslän* – ca 33' ej budgeterad kostnad belastas vår gemensamma kassa.

Medfinansiering av 2 nya projekt i tid

- Medfinansiering i tid *Maritim utveckling i Bohuslän*
- Medfinansiering i tid *KOMPIS*

Medfinansiering av 3 nya projekt via TNB medel

- *En funktionell digital region* 100' (4 årigt projekt)
- *Förutsättningar för Blåa näringar* 0 kr,
- *Granitkusten* 125'
- *Maritim utveckling i Bohuslän* 120'

Verksamheten håller sig inom sina medel och skapar inte en extra ekonomisk påverkan på Strömstads Kommun.

Personal och medarbetare

Carl Dahlberg – processledare anställd 70 % TNB (+ 30 % på Leaderkontoret).
Renée Daun – projektledare anställd 50 % september-december.

Ingela Skärström – näringslivsutvecklare och projektledare var anställd under januari-maj på ca 50 %.

Ewa Löfgren – ekonomiassistent och administrativt stöd -15 % (25 % i början av året). Ewa är sjukskriven på halvtid i oktober-december.

Jennie Seimark – projektkoordinator, anställd under september-december på 20 %.

Therese Lundqvist – aktivitetsledare anställd på 50 % november-december

Cecilia Lindsten – plankonsult Blå Öp, kontrakterad på ca 25 % under ca 10 månader.

Johanna Hansson – kommunikationsstöd konsult BozzaNova

Övriga medarbetare av vikt utöver styrgruppen:

Strömstads kommun: Björn Richardsson, Hans Friberg

Tanums kommun: Sandra Olsson, Elenor Olofsson, David Holm

Sotenäs kommun: Tomas Larsson, Magnus Karlsson, Agnes Olsson

Lysekils kommun: Anne Gunnäs, Amin Payanderhad, Anna Wigell,

Samarbetet med Leader

Tillväxt Norra Bohuslän delar kontor och till viss del personal med Leaderkontoret Bohuskust och Gränsbygd. Syftet med detta samarbete är att effektivare genomföra Leaderstrategin och till viss del även forma TNBs arbete. Det gemensamma arbetet med bevakning av pågående projekt och insatser har visat sig vara mycket givande. Dels undviker vi dubbelarbete men kan också styra projekt och insatser mot samarbeten och synergier.

Processledarens roll har varit att omvärldsbevaka det marina och maritima området samt agera expert inom projekt och frågor som är kopplade till detta. Leaders verksamhetsledare Krister Olsson hanterar projekt och övergripande frågor. Parallellt är han sammankallande för fiskekommunerna vilket ger en breddning av bevakningen och de olika vägarna att påverka.

2016 var det första året med denna organisation och vi upplever att samarbetet fungerar väl och har haft många positiva bieffekter.

Måluppfyllelse

Indikatorer

Avsiktsförklaringen i den Maritima Näringslivsstrategi (MNLS)

(följer vi den? (Ja/Nej) - årlig enkätfråga till styrgrupp)

Avsiktsförklaring: Vi är överens om att

Skapa förutsättningar för marin utveckling

Uppmärksamma dess betydelse och potential här

Värdesätta och värna havets resurser

Ja

Enligt enkät till styrgruppen följer vi den maritima avsiktsförklaringen (7/12- 100% svarsfrekvens)

Andel av MNLS mål TNB har arbetat med under året

(sammanställs av processledare)

1. Ett hållbart fiske med kringnäringar ska finnas och vara grunden för en levande skärgård och kustsamhällets identitet och attraktivitet nu och på sikt. – Y
2. Ett bärkraftigt blandat vattenbruk med kringnäringar som inte skadar den marina miljön ska ges möjlighet att etableras. – X
3. Marin livsmedelsindustri ska ges utvecklingsmöjligheter. – X

4. En småskalig beredningsbransch med lokalt fångad fisk och skaldjur kopplat till lokal matkultur och besöksnäring ska uppmuntras och ges möjligheter att utvecklas. -Y
5. Skärgård, kust och hav ska planeras för de som bor här med kvaliteter som attraherar våra besökare och lägger grund för en blomstrande turistnäring. - X
6. Vår fantastiska kust ska vara ren och attraktiv samtidigt som den ska vara tillgänglig för alla. - X
7. Skärgårdslandskapets karaktärsdrag och kustområdenas kulturvärden ska bevaras, tillgängliggöras och fortsatt bidra till vår identitet. - X
8. Sjöfartens och båtningens mark- och vattenbehov ska prioriteras i de strategiska lägena för att säkerställa frakthamnarnas möjligheter och persontrafikens utveckling. -Y
9. Förutsättningar för ett hållbart och hänsynsfullt båtliv med liten negativ påverkan på miljö, trivsel och säkerhet ska finnas. - Z
10. Skärgården ska vara tillgänglig även för de som inte har egen båt. - Y
11. Infrastruktur för ett förändrat båtbruk ska understödjas exempelvis båttrampor, alternativ förvaring, dagsuthyrning och båtskrotor för att underlätta en hållbar båthantering. - Z
12. Marinor och kommunala hamnar ska bidra till en bättre miljö och vara attraktiva platser för vistelse och båtvård. - Y
13. Förutsättningar för att etablera verksamheter inom marin energi inklusive marina testbäddar ska finnas på lämpliga platser i vårt område. - X
14. Goda förutsättningar för utveckling av forskningsnäringen ska bibehållas och denna närings förankring i det lokala närings- och samhällslivet skall säkerställas. - X

Av de 14 målen som tagits fram i MNLS har vi under året arbetat med:

7 st till stor grad (X)	50 %
5 st till viss grad (Y)	35 %
2 st inte alls (Z)	14 %

Antal LEADER MÅL TNB har arbetat med under året

(sammanställs av processledare)

LEADER- målen enligt Leaderansökan

- 1) Fler jobb och hållbar tillväxt i lokala lantbruks-, fiske- och vattenbruksföretag genom ökad lönsamhet och konkurrenskraft. - **Ja**
- 2) Bevara och utveckla skärgårdslandskapets karaktärsdrag och kustområdenas kulturvärden/identitet. - **Ja**
- 3) Fler jobb, ökad inflyttning och levande landsbygd med ökad sysselsättning i mikro och småföretag genom hållbara besöksanledningar, goda förutsättningar för landsbygdsföretagande och en aktiv fritid, smarta kommunikationer och god service. - **Ja**
- 4) En ren och attraktiv naturmiljö genom förbättrade förutsättningar för hållbart nyttjande av naturresurser, hållbar produktion och konsumtion. - **Ja**

100 % av Leadermålen har arbetats med under året.

Antal av kommunernas MILJÖMÅL TNB har berört under året

(sammanställs av processledare – för 2016 används Sotenäs och Lysekils mål)

1) Hållbar livsstil – till viss del

Vi ska främja ett hållbart beteende via utbildning och information, erbjuda invånare och turister en hälsosam livsmiljö samt se demokrati, delaktighet och inflytande som viktiga medel i arbetet med hållbar utveckling.

2) Biologisk mångfald – till viss del

Vi ska ha god kunskap om och kommunicera om kommunens naturmiljöer samt ta hänsyn till värdefulla naturmiljöer vid planering och exploatering.

3) God vattenstatus – till stor del

Vi ska ha god kunskap om kommunens marina miljö, verka för en god marin livsmiljö samt verka för en god grund- och dricksvattenförsörjning.

4) Hållbar energikonsumtion – till viss del

Vi ska minska energiförbrukningen, verka för att andelen förnybar energi ökar samt främja klimatsmarta transporter och kommunikation.

25 % av miljömålen har arbetats med till stor del och 75 % till viss del.

Kommentar till långsiktiga mål och indikatorer

Analysen av våra indikatorer visar att vi arbetar med våra mål och inom rätt områden. Att inte alla mål täcks är naturligt men visar också på att vi har en del kvar att täcka. Exempelvis borde det finnas mer att göra inom miljöområdet samt kopplat till hållbart båtliv och hänsyn till naturen.

Mycket av det arbete som räknas in i målen för 2016 är också av planeringsart. Med andra ord är de faktiska insatserna framför oss i tiden vilket bör ge bra förutsättningar för att få gjort konkreta åtgärder runt både fysiska förutsättningar och jobbskapande. Flera projekt startades också under året och bör kunna ge fina resultat 2017 och 2018. Glädjande pågår mycket arbete kopplat till maritima näringar inom kommunerna inspirerat av och kopplat till arbetet med den maritima näringslivsstrategin. Kopplingen hållbar livsstil och Leadermålen bör kunna utvecklas vidare inom Leaderarbetet med nya projekt inom detta område. Även arbetet med gröna näringar bör intensifieras inom Leaderarbetet under åren som kommer.

Samverkansfunktionen

Kommunerna i norra Bohuslän har under året samverkat väl tillsammans. Mer av arbetet har skett digitalt och på distans av både effektivitets och hållbarhetsskäl. Arbetet har i huvudsak skett genom projekten och via styrgruppen (6 möten har hållits). Nya verktyg för i år är verksamhetsplanen samt verksamhetsberättelsen.

Övriga samverkande grupper har varit: plangruppen, arbetsgruppen, blå näringslivsgruppen, partnergruppen (MUB) samt politiska referensgruppen Blå ÖP.

Nya ansatser till samverkan har gjorts mellan TNB, Leader och Svinesundskommittén.

Lobbyingfunktionen

Trafikverket – ett uppskattat möte med trafikverkets regionchef har hållits med goda resultat och planen är att upprätthålla detta löpande.

Stationsutredningen Sven Lovén – Göteborgs universitets omvärdering av forskningsstationerna pågår och Tillväxt Norra Bohuslän har varit aktiva i processen framförallt via de mest berörda kommunerna Strömstads och Lysekils men även via TNB direkt. Strategi och budskap har diskuterats och ärendet har följts noga.

Åtgärdsförslag till maritim handlingsplan – TNB har delvis deltagit i en process att ta fram förslag till en nationell handlingsplan. Processen har inte varit helt lyckad och delvis bygger det på att det maritima klustret inte finns på nationell nivå och delvis på att sjöfartsforum har varit för mycket part i målet. Flera av åtgärdsförslagen är dock bra även om helheten inte är balanserad.

Gott exempel – Vi har fortsatt fungerat som gott exempel med Blå ÖP arbetet för HaV, Länsstyrelsen i Västra Götaland, Nordsjökommissionen och Västra Götalandsregionen. Kommunikationsplan övergripande mellan projekt och intresseområden uppdateras och följs.

Remissvar havsplanering (vinter 2016-17) – Påbörjad process.

Omvärldsbevakningsfunktion

Tillväxt Norra Bohuslän har under 2016 bevakat havsplaneringen och maritim näringsutveckling via dessa processer. Via de nya projektet har vi även börjat täcka digital samhällsutveckling och försökt koppla detta till landsbygdsutveckling. Lokalt har vi bevakat många projektformeringar via Leader och försökt styra och inspirera till dessa.

På sista mötet för året gjordes ett bredare försök till omvärldsbevakningspresentation för att skicka med bredare perspektiv på vår verksamhet.

Underlagsberedande funktion

Underlag har tagits fram till de olika projektansökningarna men även till möten med trafikverket samt övriga specifika frågor.

Finansiering 2016

TNB basverksamhet har finansieras via kommunala medel (62,5'/år och kommun) som går in i Leaderprogrammet. Där växlas pengarna upp till 757'. Dessa pengar kommer TNB till del genom att Processledaren för TNB är anställd på 30 % av Leaderkontoret. För resterande medel söks Leaderprojekt med TNB som ägare.

Finansiärer:

Kommunerna
Leader (ERUF och Havs och fiskerifonden)
Länsstyrelsen
Västra Götalandsregionen
ERUF (Europeiska Regionala utvecklingsfonden)
Fyrbodal

Pågående och tidigare satsningar (se även tidslinje TNB)

Projektnamn	Påbörjat	Avslut	Resultat	Kommentar
Blå ÖP o MNLS	2013	2017	Blå ÖP o MNLS	3 projekt
Kustzonsprojektet	2008	2011	Underlag o Rapporter	Bas för Blå ÖP
Suscod	2011	2013	Förarbete Blå ÖP	EU-projekt
Hav möter Land	2011	2013	Underlag för havsplanering	Generella
Samverkansplan för värdefulla kust och skärgårdsområden	2009	2011	Underlag för havsplanering	Specifika för NoBo
Delårsboende	2012	2014	Ny bild av delårsresursen	
Strategisk plan för besöksnäringen	2004	2009	Gulingen	
Besöksråd Norra Bohuslän	2009	2012	Turismutveckling	
Blå affärsutveckling - förstudie	2015	2016	Samplar erfarenheter ifrån tidigare arbeten	
Inför Maritim utveckling i Bohuslän	2016	2016		
Maritim utveckling i Bohuslän	2016	2019	Innovationsarena	
MareNovum	2008	2010	Samarbeten med universiteten	Innovationer
Tjärnö Innovations System	2005	2008	Lokal företagsutveckling	Forskningskopplat
Grön affärsutveckling	2002	2006	Livskraftiga företag	
Stenakademien	...	2012	Fokus på sten	Utbildade stenarbetare
<i>Granitkusten</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>Turismutveckling Sten</i>	
<i>En Funktionell Digital Region</i>	<i>2016</i>	<i>2019</i>	<i>Nätverksbaserad digital kompetens</i>	
Plattform Ren o Attraktiv kust	2015	...	Förvaltning av strandstädningsfrågan	Egen finansiering
Ren och Attraktiv kust	2015	2016	Plattformen	
Ren Kust	2013	2015	Strandstädarkartan	
Attraktiv Kust	2010	2013	Hantering av marint skräp	