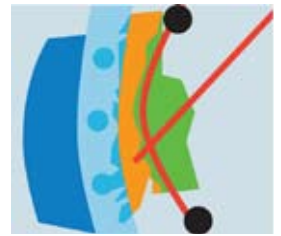


# Nyhetsbrev från projektet Kustzonsplanering och Landsbyggs- utveckling i norra Bohuslän

Lysekil  
Munkedal  
Sotenäs  
Strömstad  
Tanum

juni 2009



## TEMA BÅTLIV

**Kommunerna i projektet har under 2007 och 2008 inventerat båtplatser, bryggor och sammanställt sina båtplatsköer för att analysera dagsläget, framtida behov och konsekvenser att fortsatt utbyggnad av båtlivet. Arbetet har utförts i samarbete med Västsvenska turistrådet.**

### Brygg- och hamn- anläggningar

Antalet fasta båtplatser vid brygg- och hamnanläggningar med mer än 5 båtplatser uppgår till närmare 21 500. De kommunala hamnarna försörjer i första hand kommunmedlemmar, det vill säga de som har fastighet för hel- eller delårsboende. I de klubbdrivna och främst de privata kommersiella marinorna finns en större andel icke kommunmedlemmar.

För att få en indikation på det totala antalet båtplatser inventerades även mindre bryggor i några områden. Det visade sig att antalet båtplatser på mindre privata bryggor kan vara upp till hälften så många som de totalt inventerade båtplatserna. Om det ser så ut i alla kommuner finns det när-

mare 30 000 båtplatser i norra Bohuslän, främst i de fyra kustkommunerna.

I kommunerna finns cirka 100 000 kommunmedlemmar. De flesta båtplatserna finns i de fyra kustkommunerna vilket innebär att det i dessa kommuner går cirka 2,5 personer/båtplats, det vill säga 1 båtplats per hushåll. Naturligtvis har inte alla hushåll båt eller båtplats. I en undersökning bland båtplatsinnehavare som Västsvenska Turistrådet gjorde 2004 disponerades närmare 30 procent av båtplatserna av icke kommunmedlemmar – främst från övriga delar av Västra Götaland.

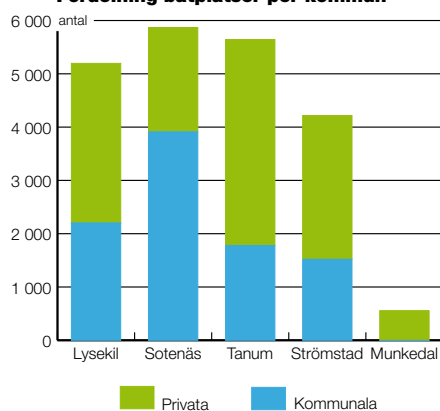
Noterbart är att Sotenäs har nästan dubbelt så många båtplatser i förhållande till både kommunmedlemmar och till antal platser per kilometer kuststräcka som för övriga kommuner.

### Båtplatskö

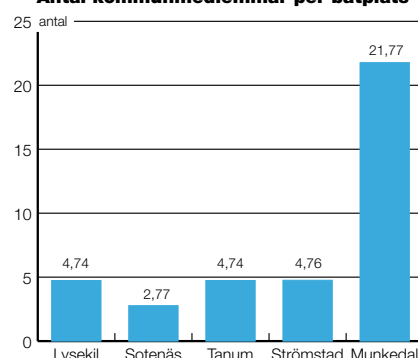
Köerna i de olika kommunerna varierar men är totalt knappt 3 000 personer. En undersökning av båtplatsköerna visar att knappt hälften av de köande är helårsboende och en tredjedel är delårsboende. Resterande 20 procent kommer från övriga delar av regionen, Sverige och utlandet.

I undersökningar uppger cirka 18 procent (cirka 540 personer) vara helt utan plats. Hela 12 procent anger dessutom att de avvaktar inköp av båt tills de ordnat båtplats.

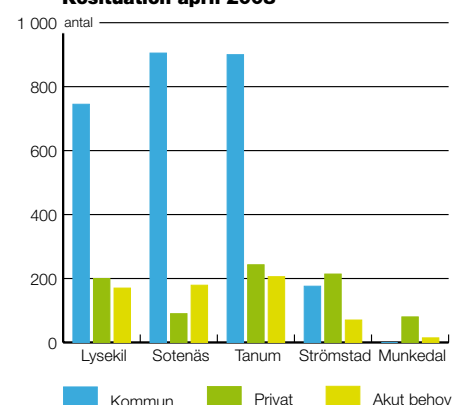
Fördelning båtplatser per kommun



Antal kommunmedlemmar per båtplats



Kösituation april 2008



#### Inventerade fasta båtplatser

Lysekil	5 196
Sotenäs	5 869
Tanum	5 643
Strömstad	4 217
Munkedal	556
<b>Totalt</b>	<b>21 481</b>

#### Antal kommunmedlemmar

Lysekil	24 300
Sotenäs	16 400
Tanum	25 700
Strömstad	19 300
Munkedal	12 800
<b>Totalt</b>	<b>98 500</b>

- 27 % av Sveriges gästhamnsnätter är i Norra Bohuslän
- 300 000 personnätter i gästhamn/år
- 600 000 personnätter i naturhamn/år

## Gästhamnar

I norra Bohuslän finns totalt 34 klassificerade privata och kommunala gästhamnar med totalt cirka 2 600 platser. Norra Bohuslän är den i särklass populäraste båtdestinationen i landet med en tredjedel av samtliga registrerade hamnbesök i Sverige. Beläggningen är som högst under juli då 60 000 av hela säsongens cirka 97 000 båtar besöker gästhamnar. Med 3 personer i varje båt motsvarar detta cirka 6 000 personer per dygn.

## Naturhamnar

Antalet båtar i naturhamnar bedöms vara dubbelt så många som i gästhamnarna, det vill säga 120 000 båtnätter i juli och cirka 12 000 personer per dygn.

För att alla ska trivas i våra naturhamnar måste vi ta hänsyn till att många söker lugn och ro i skärgården. Två särskilda hänsynsområden har inrättats – Vasholmarna utanför Lysekil och Gettryggen utanför Fjällbacka.

## Service

Hamnar och båtplatser innebär behov av bryggor och tilläggningsplatser. Med det krävs även service och anordningar på land som exempelvis:

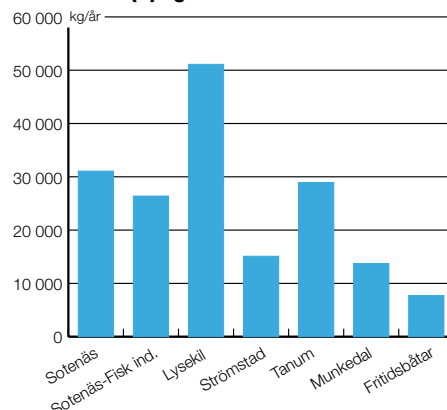
- Toaletter och tvättmöjligheter
- Avfallsbehållare
- Slamsugningsanordningar
- Tankställen
- Ramper och kranar
- Spolplattor
- Vinterförvaring
- Parkeringsplatser
- Samt service som verkstad, handel, restauranger och besöksmål.

## Avlopp

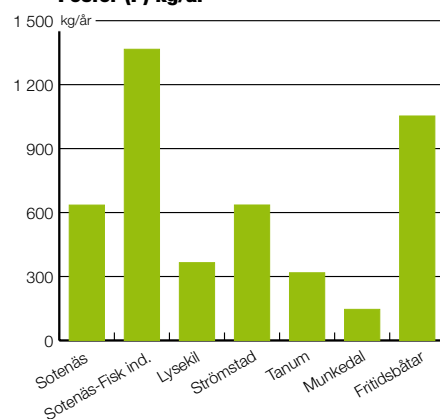
Slamsugningsanordningar för båtar finns idag i 5 hamnar: Strömstad, Grebbestad, Kungshamn, Fiskebäckskil och Lysekil.

Många båtar har avloppstankar som inte töms i slamsugningsanläggningarna. Det bedömda utsläppet av näringsämnen som påverkar bland annat övergödningen i havet är stor jämfört med utsläpp från samtliga avloppsreningsverk i de fem kommunerna.

Kväve (N) kg/år



Fosfor (P) kg/år

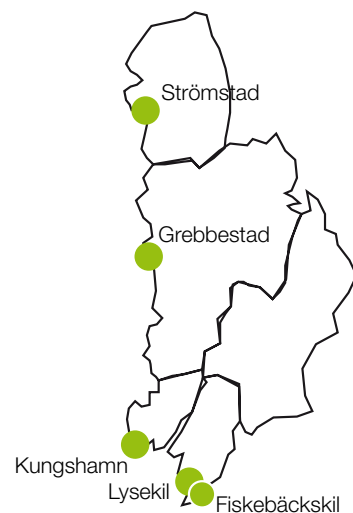


## Tänk på miljön

Miljöfrågorna är viktiga för att vi ska bevara havet rent och fritt från störningar som minskar vår kusts attraktivitet. Utsläpp som avlopp, avfall, buller och miljöstörande ämnen måste hanteras på ett korrekt sätt:

- Lämna avfall till återvinning och kommunens hantering.
- Lämna toalettavfall till slamsugningsanläggningen.
- Gå på toaletter i gästhamn eller på torrdass på öarna där så finns.
- Töm inte avlopp i havet.
- Dricksvatten är en bristvara – tvätta inte båten med färskvatten.
- Använd godkända bottenfärger.
- Ta upp båten och rengör den i anläggningar som tar hand om bottenfärg.
- Ta hänsyn genom att inte köra med motorbåt mer än nödvändigt, håller låg nivå på musik etc.
- Respektera våra hänsynsområden.

## Här kan båten slamsugas



## Vi arbetar för att utveckla båtlivet så att vår skärgård är attraktiv att vistas i!

- Vilka är behoven och hur löser vi dem? Vad är rimligt att bygga ut, kan vi effektivisera?
- Tål skärgården hur många båtar som helst?